

El Proyecto

Elektra San Sebastián ha instalado un nuevo punto de recarga para la carga de vehículos eléctricos en el parking de sus instalaciones. El equipo instalado permite la carga en modo 1, 2 o 3 con conectores Schuko y Tipo II, permitiendo la carga simultánea de dos vehículos hasta 22KW de potencia, además de estar equipado con comunicaciones, contador de energía y sistema de acceso.



Elektra SA

El sistema de recarga para vehículos eléctricos está alimentado por baterías de litio BYD, que se recargan a su vez mediante el excedente de la producción fotovoltaica de la instalación de autoconsumo existente y la red eléctrica en el periodo valle. Para la gestión de la carga y descarga de las baterías de litio, se utilizan 3 inversores/cargadores de la marca Studer.

Estos inversores están comunicados mediante RS232 con el sistema de monitorización implantado en Elektra y con la instalación de autoconsumo existente, por lo que cuando se detecta excedentes de producción solar este excedente es aprovechado para cargar las baterías. Si con este excedente no fuera necesario, se habilita la carga de las baterías por software durante el periodo valle.

Con la puesta en marcha de esta instalación, Elektra S.A. refuerza su apuesta por realizar una gestión eficiente de la energía, plasmada en el Sistema de Gestión de la Energía según la norma ISO 50001 desde el año 2015.

Por Qué STUDER

STUDER es una marca reconocida capaz de soportar importantes picos de arranque y que permite una perfecta comunicación con las baterías de litio BYD, además de contar con una gran robustez y fiabilidad.

La solución

Para este proyecto se optó por utilizar 3 inversores/cargadores XTH8000-48 de Studer, con comunicación CAN para la gestión de las baterías y comunicación RS-232 para la implementación de la instalación en el sistema de monitorización existente en Elektra. Estos inversores forman una red trifásica que permite gestionar la carga y descarga de las baterías de litio BYD y a su vez proporcionan los 22kW necesarios para la carga del vehículo eléctrico.

Componentes por sistema

Los componentes que forman el sistema son:

- 3 x Inversor/cargador STUDER XTH8000-48
- 1 x Módulo de comunicación multi-protocolo STUDER XCOM-CAN
- 1 x Módulo de comunicación STUDER XCOM-232i
- 1 x Sistema de control STUDER RCC-02
- 2 x Baterías de Litio BYD de 13,8kW

Resultado del Proyecto

La solución ofrecida ha permitido cargar vehículos eléctricos con energía obtenida, bien de los excedentes de la instalación de autoconsumo existente o bien de periodos tarifarios donde la electricidad es más económica, permitiendo así una gestión más eficiente de la energía.

La Empresa

GRUPO ELEKTRA es líder en su mercado en la actividad de distribución de material eléctrico y electrónico, además de otros servicios de valor. Un grupo que cuenta con más de 30 años de experiencia y en constante crecimiento, que año tras año incrementa sus puntos de venta y empresas distribuidoras.

GRUPO ELEKTRA mantiene como referencia el espíritu tecnológico y el carácter emprendedor, habiéndose convertido en una empresa madura, que colabora con sus clientes como partner tecnológico, tratando de que sean más competitivos cada día.

Para más información

Studer Innotec SA

www.studer-innotec.com / alain.perez@studer-innotec.com

Contacto en STUDER: **Alain PEREZ**

Grupo ELEKTRA

www.grupoelektra.es / mikel.abad@elektra-as.es

Contacto en ELEKTRA: **Mikel ABAD**

